 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ADITIVA No. \_\_\_\_\_ DE 2024

Aprobada en:


**Tema: Aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024**

De conformidad con el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, D.C; nos permitimos presentar PROPOSICIÓN ADITIVA al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””**

### JUSTIFICACIÓN

Las plataformas digitales de movilidad generan oportunidades de ingresos para más de 100.000 familias que trabajan a través de su vehículo particular (Fedesarrollo, 2021), cuentan con alrededor de 8 millones de usuarios en Colombia, y constituyen una alternativa de movilidad segura para las mujeres, toda vez que por cada hombre que las usa, 2 mujeres lo hacen, así mismo, según Alianza In, existen alrededor de 230.000 cuentas de taxistas registradas en las plataformas de movilidad. Desde el ámbito jurídico, el principio de neutralidad de red, considerado el más importante del Derecho Internacional de Internet, también consagrado en el artículo 56 de la Ley 1450 de 2011, prohíbe a los gobiernos y a los operadores de Internet bloquear contenidos de internet, salvo cuando se adelanten conductas criminales. De igual manera, los servicios prestados por las plataformas digitales de movilidad se encuentran amparados por el artículo 6 de la Constitución Política de Colombia, el cual establece que la actuación de los particulares únicamente se encuentra limitada por prohibiciones de ley, y en la actualidad no existe norma alguna en el ordenamiento jurídico que prohíba estas actividades expresamente. A lo anterior se suma, que la sentencia SC-370 de 2023 de la Corte Suprema de Justicia recordó que i) los problemas jurídicos que surjan hoy de la operación de este tipo de plataformas no deben resolverse desde lo taxativo de las normas vigentes, que son de otra época; sino que debe dársele una interpretación dinámica a estas normas, de tal manera que no se impongan obstáculos irrazonables al disfrute de la tecnología por parte de los ciudadanos y que ii) el disfrute de los avances de la ciencia y la tecnología son un derecho humano.

Por lo tanto, se propone el siguiente artículo nuevo:

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Artículo NUEVO. Participación social de asociaciones y colectivos de conductores de vehículo particular.** *El Gobierno Distrital, en cabeza de la Secretaría de Gobierno, la Secretaría de Seguridad y la Secretaría de Movilidad, creará de forma permanente la mesa de diálogo intersectorial con las asociaciones y colectivos ciudadanos que representen a conductores de vehículos particulares que presten servicios a través de plataformas de movilidad y demás organizaciones relevantes, para hacerlos partícipes de los lineamientos, planes y proyectos en materia de movilidad y seguridad ciudadana. La Secretaría de Gobierno actuará como gerente y líder de dicha instancia de participación.*

Cordialmente,



**Sandra Forero Ramírez**  
Concejal de Bogotá